

Thomas Samek

## Die Baureihe 87

Einheitslokomotiven für den  
Hamburger Hafen

Die Lokomotiven der Baureihe 87 stellten unter den Einheitslokomotiven eine technische Besonderheit dar, denn sie wurden ganz speziell für den Hamburger Hafen konstruiert, der auf Grund seiner besonderen Verhältnisse mit engsten Gleisbögen den Lokomotivbau eine schwierige Aufgabe stellte. Dabei leistete der Luttermöller-Antrieb gute Dienste, sodass die Lokomotiven dieser Bauart von 1928 bis 1955 ihre Rangier- und Verschubaufgaben vor allem auf dem Hauptgüterbahnhof Hamburg-Süd, den Kaianlagen und Werksanschlüssen zur vollen Zufriedenheit versehen konnten. Neben den Versuchs- und Erprobungsfahrten bei der Rbd. Berlin und der Rbd. Dresden (u.a. auf der Windbergbahn), leisteten zwei dieser Lokomotiven auch „Kriegshilfe“ im stark bombengeschädigten Krupp-Werk in Essen. Ansonsten blieben sie stets ihrem „Heimathafen“ Hamburg treu.

Leider stieß der technikgeschichtliche Wert dieser Einheitsbaureihe auf Ignoranz bei traditionslosen DB-Institutionen. Am Ende wurde auch das letzte existierende Exemplar dem Schneidbrenner übergeben. So ist es diesem Werk vorbehalten, die Entwicklung, die Technik, den Betriebsdienst und die Einsatzgeschichte der Baureihe 87 Revue passieren zu lassen. In ihrem ganz besonderen Umfeld, dem Hamburger Hafen, unter den Tieftonpfeifen der Großschiffe, dem Geschrei der Möwen und dem Geruch von salziger Seeluft, leben die Auspuffschläge der 87er wieder auf - und mit ihnen die einzigartige Atmosphäre der Hamburger Hafenbahn.

**ca. 144 Seiten, Format 225 x 290 mm, Hardcover-Einband, mit über 80 Fotos, zahlreichen Faksimile-Abbildungen, mehreren Typenskizzen und Zeichnungen sowie Plänen und Karten**

**Best.-Nr. 201002**

**ISBN 978-3-949665-18-9**

**€ 39,95**

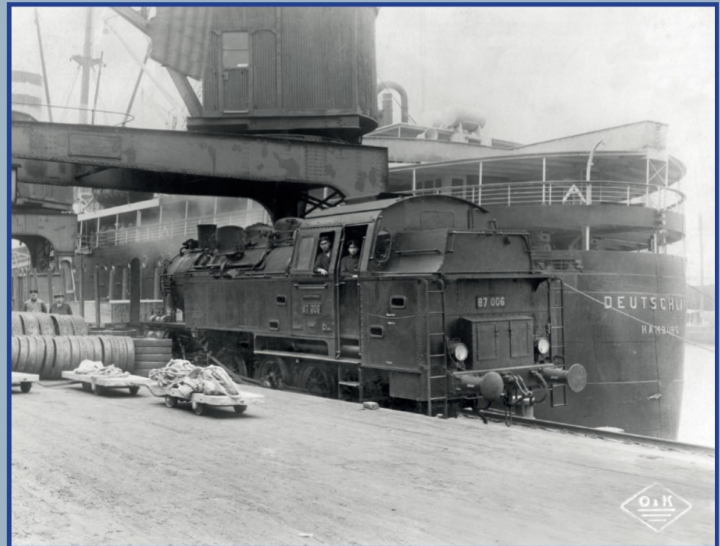
**Erscheint Anfang Oktober 2023**

**© 2023 by Nord Süd Express GmbH, Hattenhofen**

Thomas Samek

## Die Baureihe 87

Einheitslokomotiven  
für den Hamburger Hafen



  
Nord Süd Express